

猪苗代町 橋梁長寿命化修繕計画



猪苗代大橋

令和6年3月
(令和7年3月一部改訂)
(令和7年12月一部改訂)
福島県耶麻郡猪苗代町

— 目 次 —

I. 様式1-1

※ () は「道路メンテナンス事業補助制度」
における補助要件

1. 長寿命化修繕計画の目的	1	—国土交通省— インフラ長寿命化 基本計画における記載事項
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	3	1. 対象施設
3. 健全度の把握及び日常的な 維持管理に関する基本方針	6	2. 計画期間
(・老朽化対策における基本方針) (・新技術等の活用方針)		
4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替え に係る費用の縮減に関する基本的な方針	8	3. 対策の優先順位の考え 方 4. 個別施設の性能等
(・費用の縮減に関する具体的な方針)		
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期 及び修繕内容・時期又は架替え時期	11	5. 対策内容と実施時期 6. 対策費用
(・構造物の諸元・直近の点検結果及び次回点検年度) (・対策内容・対策の着手、完了予定年度) (・対策に係る全体概算事業費)		
6. 長寿命化修繕計画による効果	11	
7. 計画策定担当部署及び意見聴取した 学識経験者等の専門知識を有する者	12	

II. 様式1-2

対象橋梁ごとの概ねの次回点検年度
及び対策内容・着手時期又は架替え時期

III. 優先順位一覧表

1. 長寿命化修繕計画の目的

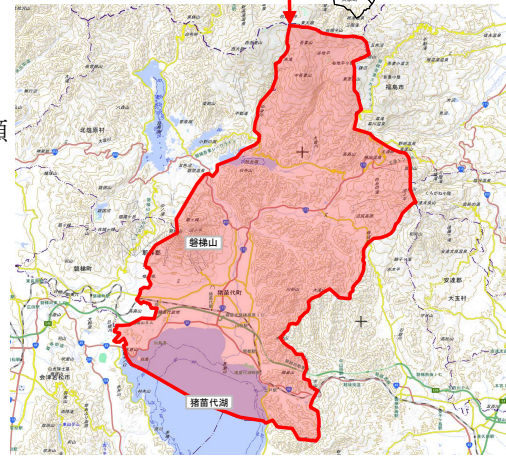
1) 猪苗代町の現状

福島県の中北部に位置する猪苗代町は、人口12,784人（2024年2月現在）面積394.85平方kmの町で、町の南側は猪苗代湖の北岸に面し、東西北の三方は磐梯山をはじめとする山々に囲まれた自然豊かな町です。気候は日本海式気候で積雪量が1～2mとなる積雪寒冷地帯に属しています。

町内には国道49号をはじめとする3本の国道と16本の県道、及び磐越自動車道やJR磐越西線が走っており、福島市・郡山市・会津若松市の中間地点として、古くから交通上重要な役割を果たしてきました。また、磐梯山や猪苗代湖、温泉施設やスキー場等のレジャー施設を多数有していることから、県内有数のオールシーズン型の観光地となっています。

町内には232.5kmの道路が整備され、3本の国道及び16本の県道とともに、生活道路や観光・物流のネットワークを形成しています。町道に架かる橋梁は151橋ありますが、町中央付近を流れる長瀬川を跨ぐ橋梁や、スキー場へのアクセス道路などにかかる100m以上の長大橋を7橋有していることが特徴となっています。また、長大橋1橋を含む4橋の跨線橋を有していることも特徴となっています。その他、山間部には孤立集落となる路線にかかる橋梁が14橋あることも特徴となっています。

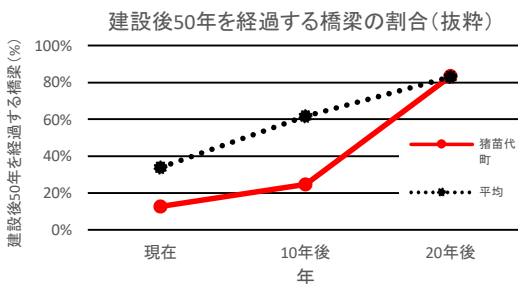
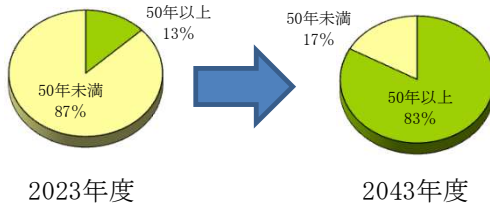
福島県内市町村位置図



2) 背景

猪苗代町の管理する橋梁151橋の中で、2023年時点で建設後50年以上を経過する橋梁は全体の約13%ですが、10年後の2033年には25%、20年後の2043年には83%に急激に増加します。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念されます。

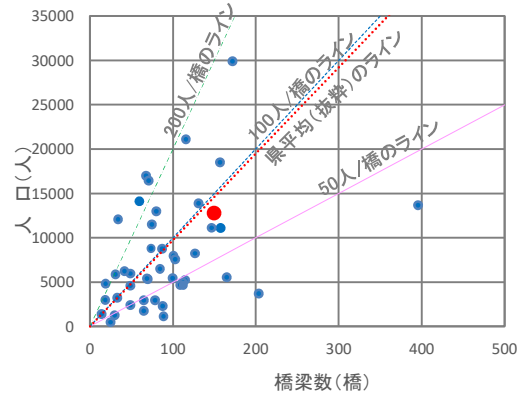


近隣町村との比較

町村名	面積 (km ²)	人口 (人)	人口密度 (人/km ²)	橋梁数 (橋)	橋梁の密度 (橋/km ²)	一橋当りの人口 (人/橋)
猪苗代町	394.85	12784	32.4	151	0.38	85.2
北塩原村	234.08	2419	10.3	49	0.21	49.4
磐梯町	59.77	3223	53.9	33	0.55	97.7
湯川村	16.37	2942	179.7	19	1.16	154.8

人口は2023年現在

福島県内市町村(抜粋)の人口と橋梁数の関係

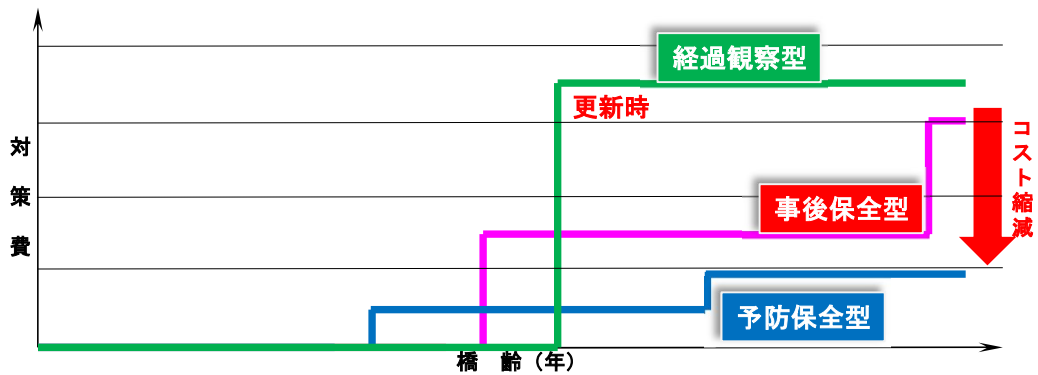
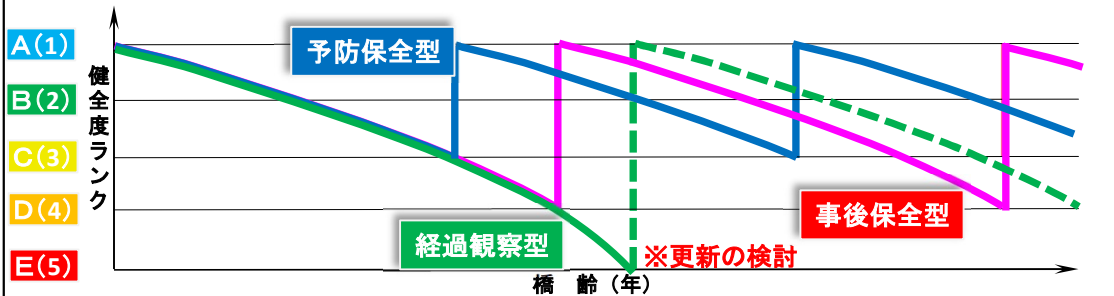


3) 目的

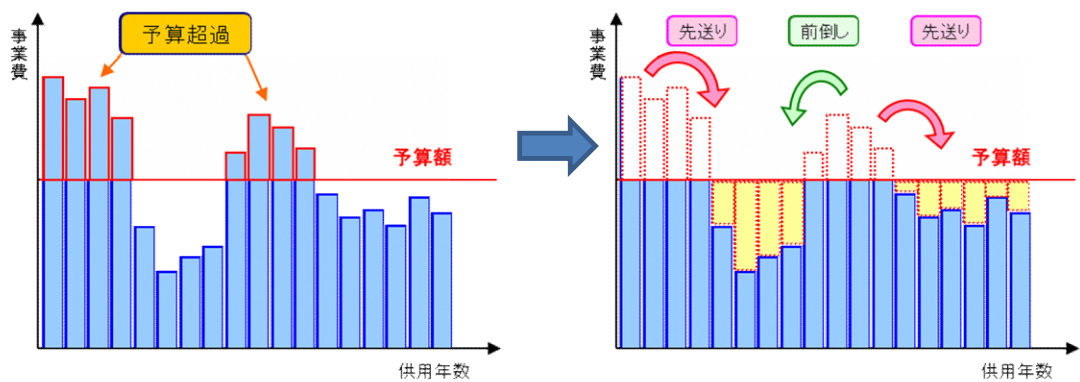
このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

将来にわたり橋梁を保全・維持するためには、費用のかかる架替えが一時期に集中しないように長寿命化修繕計画を策定して、財政負担を低減・平準化する必要があり、コスト削減のためには、従来の事後保全型（対症療法型）から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで猪苗代町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。



対策シナリオのイメージ

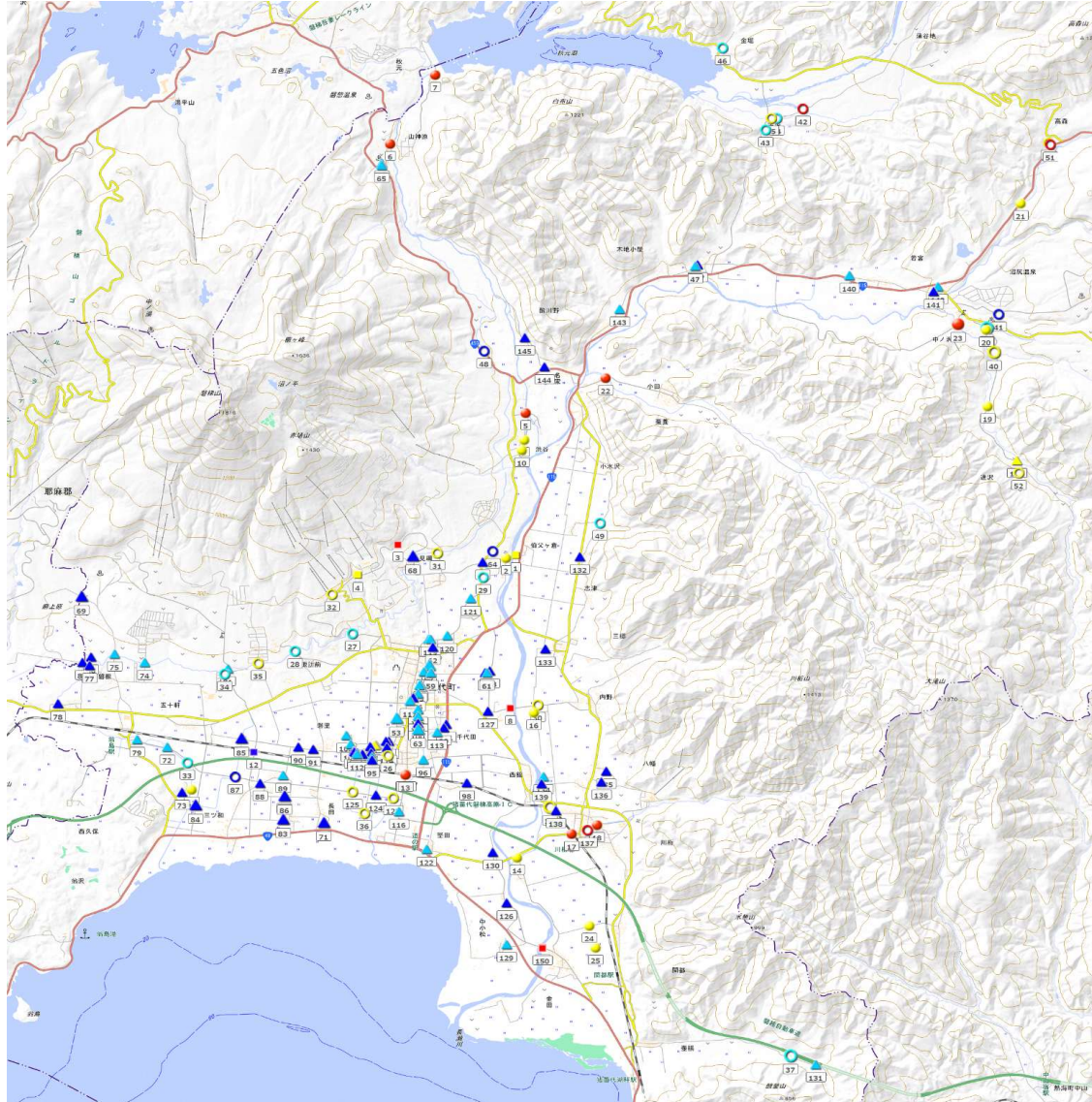


予算平準化のイメージ

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	33	18	100	151
うち計画の対象橋梁数	33	18	100	151
うちこれまでの計画更新橋梁数	33	18	99	150
うち2023年度計画策定・更新橋梁数	33	18	100	151

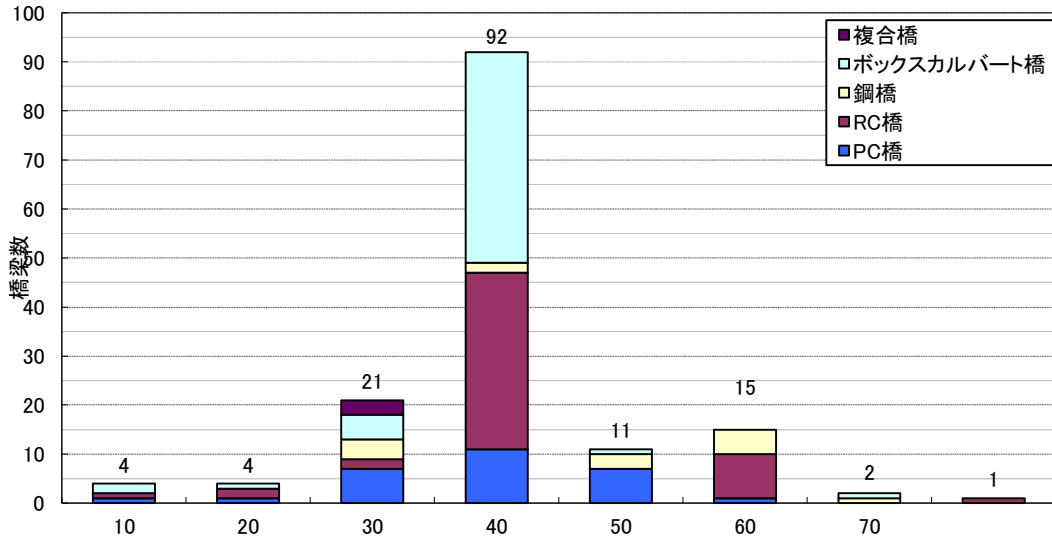
※長寿命化修繕計画の対象：猪苗代町が管理する橋長2.0m以上の橋梁全151橋について更新します。



※第2号橋（番号：42）は、災害に伴い架け替え中のため、計画の対象としますが、優先順位や予算シミュレーションの対象外とします。なお、本橋については、竣工後に定期点検を実施し、次回計画策定時に改めてシミュレーションの対象することとします。

凡例	
橋種	橋種
橋長区分	橋種
2m以上	銅橋 ▲ P C橋 ▲ RC橋 ▲ 溝橋 ▲ その他 ▲
5m以上	銅橋 ○ P C橋 ○ RC橋 ○ 溝橋 ○ その他 ○
14.5m以上	銅橋 ● P C橋 ● RC橋 ● 溝橋 ● その他 ●
100m以上	銅橋 ■ P C橋 ■ RC橋 ■ 溝橋 ■ その他 ■

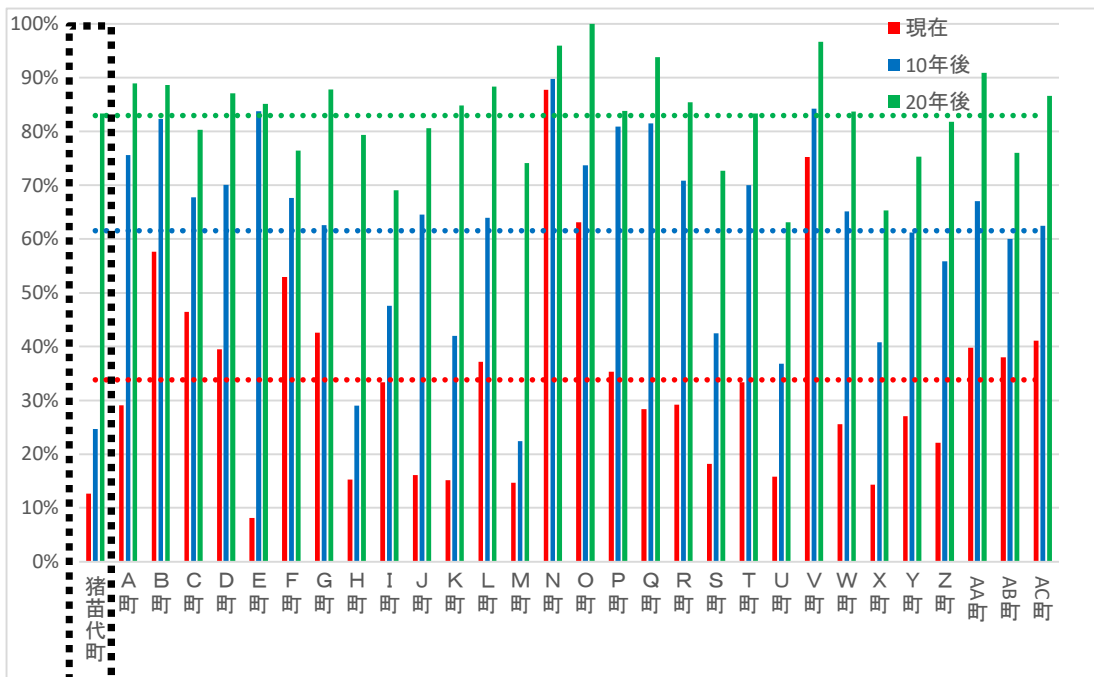
経過年数別橋梁数



経過年数別橋梁数

※長寿命化修繕計画で対象としている151橋のうち、建設後30～40年を経過している橋梁が92橋あり、全体の61%を占めています。

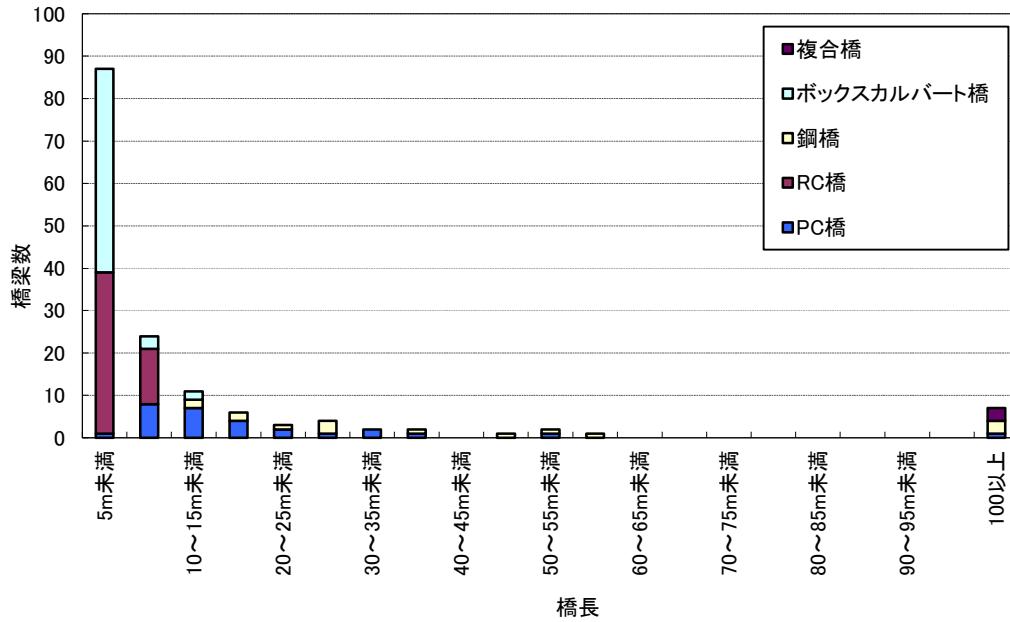
県内市町村（抜粋）の建設後50年以上を経過する橋梁の割合



※点線：県内市町村の平均値

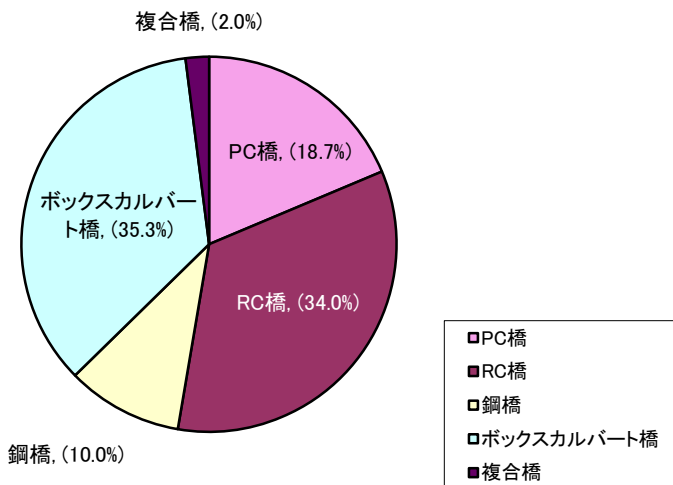
現在 (34%) 10年後 (62%) 20年後 (83%)

橋長別橋梁数



※長寿命化修繕計画で対象としている151橋のうち、15m以上の橋梁が29橋あり全体の19%を占めています。29橋の内の7橋は100mを超える長大橋となっています。

上部工使用材料別橋梁数の比率



※上部工使用材料別ではボックスカルバート橋が54橋で全体の約36%、RC橋が53橋、PC橋が28橋でコンクリート橋が全体の89%を占めています。複合橋は、鋼I桁橋+鋼箱桁橋が1橋、PCラーメン橋+ポステン箱桁橋が1橋、鋼I桁橋+プレテンI桁橋が1橋です。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針
(計画期間)

1) 健全度の把握の基本的な方針

(・老朽化対策における基本方針)

健全度の把握については、国土交通省道路局の「道路橋定期点検要領」(平成31年2月)に基づいて、専門技術者による5年に1回の定期点検及び健全性の診断や、必要に応じて行う詳細点検により、各部材の劣化や損傷の程度などを早期に把握します。

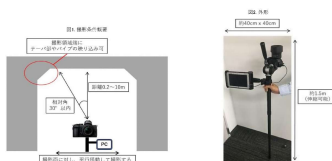
(・新技術等の活用方針)

定期点検における近接方法については、新技術情報提供システム(NETIS)や点検支援技術性能カタログなどを参考に、有用な新技術の活用を検討していきます。特に2巡目点検において、損傷が無しまたは軽微で、判定区分が「I」となった床版橋や溝橋等の小スパン橋梁32橋については、3巡目点検時(令和6年度以降順次実施予定)に、画像解析・AI診断等の新技術の活用を目指し、検討していきます。

※検討する橋梁：32橋 実施予定年度：令和6年度～令和10年度(定期点検3巡目)
コスト削減効果(概算)：点検費用 7万円/橋 程度削減



ドローンによる桁下の点検



デジタルカメラによる溝橋の点検



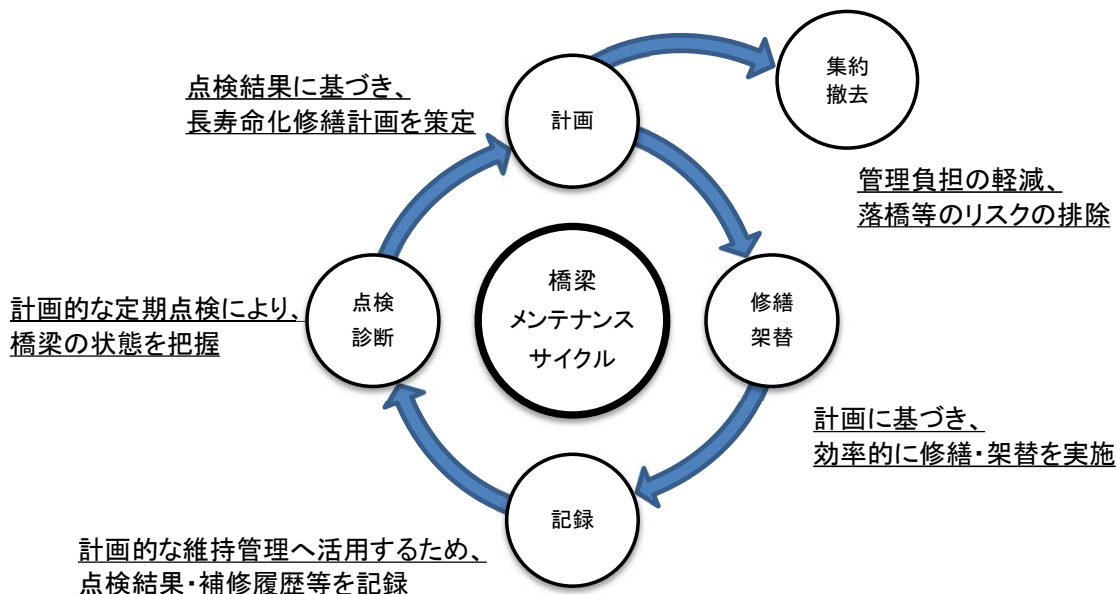
AI・画像診断

橋梁点検における新技術の活用例：(出典) 国土交通省「点検支援技術性能カタログ」

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

利用者の安全性の確保及び橋梁を良好な状態に保つために、町職員・補修員等によるパトロールを実施し、排水柵清掃や舗装の軽微な補修等の日常的な維持管理を行います。

橋梁メンテナンスサイクル 概念図

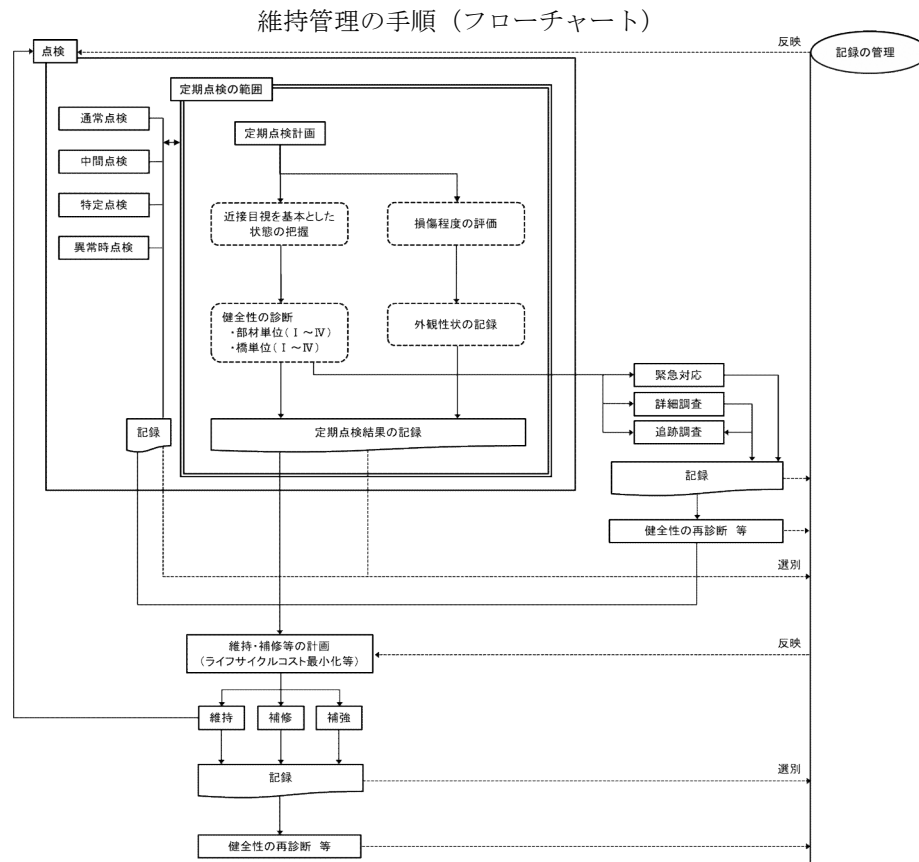


3) 計画期間

5年に1回の定期点検結果を基に中長期的な予測を行い、今後50年間の橋梁長寿命化修繕計画を策定します。(計画期間：2024年～2073年)

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

参考：橋梁維持管理の基本的な考え方



出典：橋梁定期点検要領（国土交通省 道路局 国道・技術課、H31.3）を一部修正

点検の種類

通常点検	突発的に生じる不具合や損傷を早期に発見するために、高い頻度で行われる点検。日常巡回やパトロールと合わせて行ったり、巡回やパトロールそのものがこれを兼ねるものと位置づけられる場合もある。
定期点検	橋梁の損傷状況の把握及び健全性の診断をあらかじめ頻度を定めて計画的に実施する詳細な点検。全ての部材に近接して目視調査を行うことが基本であり、必要に応じて非破壊検査機器なども用いて必要な情報を得る。
中間点検	定期点検を補うために、定期点検の中間年に実施するもので、定期点検時に、次回の定期点検まで待たずに途中で状態確認を行うことが必要と判断された場合に計画される。
臨時点検	塩害やアルカリ骨材反応、鋼部材の疲労等の定期点検のみでは適切かつ十分な評価が困難な特定の事象に対して、定期点検とは別に、それぞれの事象に特化した内容によって行われる点検。
異常時点検	地震、台風、集中豪雨、豪雪等の災害や大きな事故が発生した場合などに、橋梁の状態を確認するために臨時で行われる点検。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針
(対策の優先順位の考え方)

猪苗代町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上を経過した橋梁は全体の83%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減します。

1) 管理区分の設定

修繕計画策定にあたり、橋梁の諸元情報（橋長や幅員等）や重要度を考慮した管理区分を橋梁毎に設定します。

管理区分の定義

管理区分	該当橋梁	補修時期	寿命	点検方法		簡易予防保全	
				日常巡回 ※2	橋梁点検 (1回/5年) ※3	橋面 洗浄	桁 洗浄
S 本格予防保全型	・跨線橋 ・跨道橋 ・橋長100m以上 ・重要度(※1) 該当3つ	健全度ランクD(4) にしない	原則架替え は行わない	○	○	② ※4	②
A 予防保全型	重要度該当2つ	健全度ランクD(4) にしない	100年	○	○	⑤	⑤
B 事後保全型	重要度該当0 または1つ	健全度ランクE(5) にしない	60年	○	○		⑤
C 経過観察型	・重要度該当0 かつ ・カルバート橋 ・5m未満橋梁 ・坂橋 ・橋梁以外の形式	健全度ランクE(5) になるまで	耐用年数 まで	○	○		
備考	※1「重要度」 ①緊急輸送路 ②1,2級市町村道 ③バス路線		特殊橋梁は 橋梁ごとに 設定	※2「日常巡回」は、排水溝の 清掃及び畜産面の堆積土砂 除去を実施(費用は計上せ ず) ※3橋梁点検費用は計上		※4簡易予防保 全費用を橋梁ごと に計上する ②:2年に1回 ⑤:5年に1回	

(・費用の縮減に関する具体的な方針)

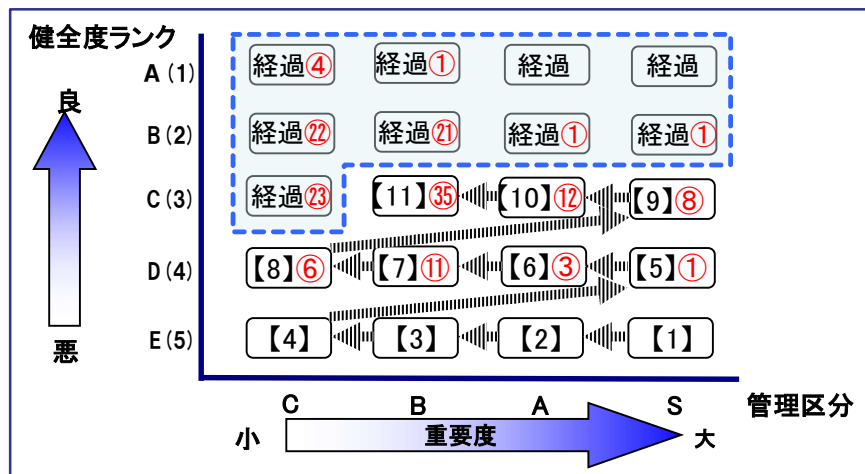
猪苗代町の管理する橋梁の中には、供用開始当時に比べ利用状況が著しく減少している橋梁もあることから、現在の利用状況や代替え路の有無を把握したうえで周辺住民と調整し、橋の統廃合（集約・撤去）も視野に入れた維持管理を行っていきます。また、1m程度の水路を跨ぐ小規模橋梁は、対策が必要となった時点で横断側溝や横断暗渠に架け替えを実施し、架け替え後の点検費用等のコスト削減を目指していきます。

【集約・撤去に関する短期的な数値目標】

※小金橋及びこすか橋について、周辺住民と調整のうえ令和15年度までに集約・撤去を実施し、点検費用約300万円、維持管理費用約1億9000万円のコスト削減を目指していきます。

2) 優先順位のつけ方

優先順位は以下のマトリックスにより管理区分と主要部材の健全度の関係から決めるものとします。



※丸囲み数字は、該当橋梁数 第2号橋は除く

3) 橋梁毎の点検結果(個別施設の状態等)

猪苗代町は平成28～30年度に近接目視による1巡目の定期点検及び橋梁毎の健全性の診断を行いました。また、令和元～5年度に2巡目の定期点検を実施しました。橋梁毎の点検結果は以下のとおりです。(判定区分「Ⅱ」、健全度ランク「C(3)」以上)

番号	橋梁名	橋長(m)	径間数	上部工 使用材料	上部工 構造形式	車道 幅員 (m)	築年	経過年	部材種別	健全度 ランク (前回)	健全度 区分 (前回)	前回 点検 年次	健全度 ランク	健全度 区分	最新 点検 年次	適 用
0006	東商橋	51.08	3	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	4.00	1971	53	主部材、床版	D(4)	Ⅲ	H28	D(4)	Ⅲ	R3	腐食、防食機能の劣化、床版ひびわれ
0019	遺沢大橋	25.46	1	PC橋	ボステンT桁	7.00	1979	45	主部材	D(4)	Ⅲ	H28	D(4)	Ⅲ	R1	漏水・遊離石灰
0116	妻ノ神橋	3.02	1	RC橋	RC 中実床版	7.20	1964	60	下部工	D(4)	Ⅲ	H30	D(4)	Ⅲ	R5	沈下・移動・傾斜
0018	柳橋	18.40	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	6.00	1970	54	主部材	C(3)	Ⅱ	H28	D(4)	Ⅲ	R2	腐食、防食機能の劣化
0144	堰北橋	3.10	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	4.60	1987	37	頂版	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R4	剝離・鉄筋露出
0092	千-5	2.82	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	6.00	1987	37	側壁	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R4	漏水・遊離石灰
0079	東向橋	3.12	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1987	37	床版	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R3	剝離・鉄筋露出、うき、変形・欠損 (一部補修済)
0013	千代田橋	15.40	1	鋼溶接橋	H桁(不明)	7.00	1964	60	下部工	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	ひびわれ、漏水・遊離石灰、剝離・鉄筋露出、うき
0117	六角橋	2.40	1	RC橋	RC 中実床版	6.60	1965	59	下部工	D(4)	Ⅲ	H30	D(4)	Ⅲ	R5	ひびわれ、変形・欠損
0094	千-7	3.84	1	RC橋	RC 中実床版	5.00	1987	37	床版	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R4	剝離・鉄筋露出
0132	上大作橋	2.90	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	5.44	1998	26	頂版、側壁	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R4	床版ひびわれ、ひびわれ
0061	上屋敷橋	4.33	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.50	1987	37	床版	C(3)	Ⅱ	H29	D(4)	Ⅲ	R3	剝離・鉄筋露出
0141	村東橋1号	2.43	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	5.25	1963	61	側壁	D(4)	Ⅲ	H30	D(4)	Ⅲ	R5	ひびわれ、うき、変形・欠損
0143	小白布橋	3.33	1	RC橋	RC 中実床版	4.40	1964	60	床版、下部工	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R5	ひびわれ、剝離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、抜け落ち、うき、変形・欠損
0118	塚田二号橋	3.20	1	RC橋	RC 中実床版	7.45	1965	59	床版	C(3)	Ⅱ	H30	D(4)	Ⅲ	R5	剝離・鉄筋露出
0031	小田屋敷橋	7.20	1	PC橋	PC 床版橋その他	8.00	1984	40	床版	D(4)	Ⅲ	H28	D(4)	Ⅲ	R2	漏水・遊離石灰
0029	丹沢橋	6.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	9.00	1984	40	床版	D(4)	Ⅲ	H28	D(4)	Ⅲ	R2	床版ひびわれ、漏水・遊離石灰
0089	千-2	3.40	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1987	37	下部工	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰、変形・欠損
0112	百目真橋	3.60	1	RC橋	RC 中実床版	4.30	1987	37	床版	D(4)	Ⅲ	H30	D(4)	Ⅲ	R5	剝離・鉄筋露出、うき、変形・欠損
0105	千-22	3.42	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	6.00	1987	37	側壁	D(4)	Ⅲ	H29	D(4)	Ⅲ	R3	剝離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、変形・欠損
0015	小金橋	147.82	6	鋼溶接橋	H桁(不明)	6.95	1955	69	床版	D(4)	Ⅲ	H28	D(4)	Ⅲ	R1	床版ひびわれ、漏水・遊離石灰
0041	こすか橋	5.20	1	RC橋	RC床版橋(その他)	3.00	1951	73	床版	D(4)	Ⅲ	H28	D(4)	Ⅲ	R2	漏水・遊離石灰、洗堀
0012	天鏡大橋	255.00	8	鋼溶接橋	H桁(合成)	7.50	1999	25	主部材、下部工	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰
0008	猪苗代大橋	280.00	8	鋼溶接橋	H桁(合成)	6.50	1979	45	主部材	D(4)	Ⅲ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	腐食、防食機能の劣化、変形・欠損、床版ひびわれ、漏水・遊離石灰、ひびわれ (一部補修済)
0148	千代田歩道橋(A)	27.50	1	鋼溶接橋	H桁(不明)	0.00	1984	40	下部工	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	腐食、防食機能の劣化、漏水・遊離石灰、漏水・溜水、土砂詰まり
0149	千代田歩道橋(B)	27.50	1	鋼溶接橋	H桁(不明)	0.00	1984	40	主部材、下部工	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	腐食、防食機能の劣化、漏水・遊離石灰、漏水・溜水、土砂詰まり
0150	小金橋歩道橋	147.82	6	鋼溶接橋	H桁(鋼床版)	0.00	1970	54	主部材、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	腐食、防食機能の劣化、ひびわれ
0004	大沢橋	142.00	3	PC橋	ラーメン橋	8.00	1994	30	主部材、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	漏水・遊離石灰、ひびわれ
0003	不動橋	150.00	5	鋼溶接橋	H桁(不明)	8.00	1994	30	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	ひびわれ
0022	二階橋	39.12	2	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	6.50	1973	51	主部材、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	腐食、防食機能の劣化、床版ひびわれ、漏水・遊離石灰、ひびわれ
0020	中ノ沢橋	20.68	1	PC橋	プレテンT桁	9.00	1988	36	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	ひびわれ、漏水・遊離石灰
0007	白布橋	28.68	1	鋼溶接橋	H桁(不明)	4.00	2000	24	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	ひびわれ
0021	中原橋	36.75	2	PC橋	プレテンT桁	4.00	1990	34	主部材、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	漏水・遊離石灰、定着部の異常、ひびわれ
0023	布森橋	45.00	1	鋼溶接橋	H桁(不明)	7.00	1994	30	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	ひびわれ
0040	赤留川橋	7.84	1	PC橋	PC 床版橋その他	7.00	1978	46	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	ひびわれ
0005	洗谷橋	56.00	2	鋼溶接橋	H桁(不明)	8.00	2001	23	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	漏水・遊離石灰、ひびわれ
0002	沼ノ倉2号橋	31.40	1	PC橋	ボステンT桁	7.00	1981	43	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	漏水・遊離石灰、ひびわれ
0096	千-9	4.66	1	RC橋	RC 中実床版	5.00	1987	37	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	剝離・鉄筋露出、うき、漏水・遊離石灰
0016	明戸橋	18.80	1	PC橋	PC 床版橋その他	5.00	1993	31	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	漏水・遊離石灰、沈下・移動・傾斜 (一部補修済)
0127	村北橋	2.30	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	22.35	1979	45	頂版、側壁	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	床版ひびわれ、ひびわれ
0025	上谷橋	15.70	1	PC橋	プレテンT桁	5.00	1994	30	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	ひびわれ
0028	土田堰橋	6.20	1	RC橋	RC床版橋(その他)	7.60	1984	40	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	漏水・遊離石灰
0046	吾妻山橋	6.52	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1984	40	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	漏水・遊離石灰
0039	中ノ沢橋	6.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.10	1966	58	下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	漏水・遊離石灰、変形・欠損
0032	猪-3	5.40	1	PC橋	PC 床版橋その他	8.00	1994	30	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	漏水・遊離石灰、ひびわれ
0137	鉄橋	11.03	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	3.00	1997	27	主部材	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R5	腐食、防食機能の劣化
0035	千-39	9.56	1	PC橋	PC 床版橋その他	8.00	1984	40	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	漏水・遊離石灰、ひびわれ
0051	新梵天橋	13.54	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	3.00	1976	48	主部材、床版	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	腐食、防食機能の劣化、床版ひびわれ、漏水・遊離石灰
0119	塚田一号橋	3.30	1	RC橋	RC 中実床版	6.80	1965	59	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H30	C(3)	Ⅱ	R5	剝離・鉄筋露出、うき、ひびわれ
0120	五百苜橋	2.20	1	RC橋	RC 中実床版	7.00	1965	59	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H30	C(3)	Ⅱ	R5	剝離・鉄筋露出、うき、漏水・遊離石灰、変形・欠損、沈下・移動・傾斜
0095	千-8	2.80	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	6.80	1987	37	頂版、側壁	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	剝離・鉄筋露出、うき、その他
0090	千-3	2.32	1	PC橋	PC床版(DOX9ルバーナード)	6.00	1994	30	頂版	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R3	剝離・鉄筋露出、変形・欠損
0140	大原橋	3.20	1	RC橋	RC 中実床版	4.60	1964	60	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R5	ひびわれ、変形・欠損、うき、沈下・移動・傾斜
0047	木地小屋橋	5.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.80	1984	40	床版、下部工	D(4)	Ⅲ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	剝離・鉄筋露出、うき、変形・欠損 (一部補修済)
0055	かき田橋	3.69	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1987	37	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R3	剝離・鉄筋露出、うき、ひびわれ
0093	千-6	2.10	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	5.00	1987	37	頂版、側壁	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	床版ひびわれ、その他
0026	上ノ上橋	5.54	1	PC橋	PC 床版橋その他	7.10	1984	40	床版	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R1	漏水・遊離石灰
0017	一番橋	20.20	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	5.00	1981	43	主部材	B(2)	I	H28	C(3)	Ⅱ	R1	腐食、防食機能の劣化、遊間の異常
0049	聖橋	6.18	1	RC橋	RC床版橋(その他)	6.70	1967	57	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	床版ひびわれ、漏水・遊離石灰
0044	市沢1号橋	6.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.35	1984	40	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	剝離・鉄筋露出、うき、ひびわれ
0043	市沢川橋	5.32	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.15	1984	40	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	剝離・鉄筋露出、うき、変形・欠損
0099	村ノ内橋	2.78	1	RC橋	RC床版(DOX9ルバーナード)	4.00	1987	37	頂版、側壁	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R4	漏水・遊離石灰、変形・欠損
0077	磐根橋	2.34	1	PC橋	PC床版(DOX9ルバーナード)	5.00	1987	37	頂版、側壁	C(3)	Ⅱ	H29	C(3)	Ⅱ	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰
0034	翁-38	5.70	1	RC橋	RC床版橋(その他)	6.00	1994	30	床版、下部工	C(3)	Ⅱ	H28	C(3)	Ⅱ	R2	剝離・鉄筋露出、うき、変形・欠損

3) 橋梁毎の点検結果 (個別施設の状態等)

番号	橋梁名	橋長 (m)	径間数	上部工 使用材料	上部工 構造形式	車道 幅員 (m)	竣功年	経過年	部材種別	健全度 ランク (前回)	健全度 区分 (前回)	前回 点検 年次	健全度 ランク	健全度 区分	最新 点検 年次	適 用
0027	泰山橋	6.34	1	RC橋	RC床版橋(その他)	8.60	1994	30	下部工	B(2)	I	H28	C(3)	II	R2	漏水・遊離石灰
0054	高橋	4.40	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1987	37	床版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	剝離・鉄筋露出、うき
0075	磐根1号橋	4.40	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.50	1987	37	床版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	剝離・鉄筋露出、床版ひびわれ、漏水・遊離石灰
0072	馬寄西橋	3.55	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.00	1987	37	下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰、変形・欠損
0097	千-10	3.54	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	5.00	1987	37	側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R4	変形・欠損
0130	月-16	3.10	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	7.00	1987	37	頂版、側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R4	変形・欠損
0129	月-10	2.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	6.00	1987	37	下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R4	漏水・遊離石灰
0087	上舟橋	11.50	2	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	7.00	1991	33	頂版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R4	床版ひびわれ
0030	明村北橋	6.46	1	PC橋	PC 床版橋その他	7.10	1979	45	下部工	C(3)	II	H28	C(3)	II	R2	変形・欠損
0084	翁-39	11.73	2	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	7.53	1990	34	頂版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R4	床版ひびわれ
0033	翁-25	6.49	1	RC橋	RC床版橋(その他)	3.00	1984	40	下部工	D(4)	III	H28	C(3)	II	R2	漏水・遊離石灰、洗堀 (一部補修済)
0123	第一小黒川橋	10.41	1	PC橋	プレテン床版	7.00	1990	34	下部工	C(3)	II	H30	C(3)	II	R4	ひびわれ
0107	千-24	2.50	1	RC橋	RC 中実床版	13.04	1987	37	床版	C(3)	II	H30	C(3)	II	R5	剝離・鉄筋露出、うき、ひびわれ、漏水・遊離石灰、変形・欠損
0101	上ノ上橋	3.92	1	PC橋	プレテン床版	4.00	1983	41	主部材、床版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰、うき
0103	千-20	2.70	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	6.00	1987	37	頂版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	剝離・鉄筋露出、うき、補修・補強材の損傷
0106	千-23	2.40	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	6.00	1987	37	頂版・側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	床版ひびわれ、ひびわれ、漏水・遊離石灰
0069	猪-37	4.64	1	PC橋	PC床版(DOXカルバート)	4.00	1987	37	頂版、側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	ひびわれ
0074	長田橋	4.50	1	RC橋	RC床版橋(その他)	3.00	1987	37	床版、下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	床版ひびわれ、漏水・遊離石灰
0134	屋敷前橋	4.00	1	RC橋	RC 中実床版	5.00	1987	37	床版、下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R5	床版ひびわれ、漏水・遊離石灰、ひびわれ
0111	二百苜橋	2.91	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	3.75	1987	37	頂版、側壁	C(3)	II	H30	C(3)	II	R5	漏水・遊離石灰、その他
0135	長-8	2.86	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	5.20	1987	37	頂版	C(3)	II	H30	C(3)	II	R5	ひびわれ
0076	磐根2号橋	2.32	1	PC橋	PC床版(DOXカルバート)	4.00	1987	37	頂版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰
0109	千-28	2.01	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	4.35	1987	37	頂版、側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R5	剝離・鉄筋露出、うき、変形・欠損
0113	上畑田橋	2.20	1	RC橋	RC 中実床版	5.88	1987	37	床版、下部工	C(3)	II	H30	C(3)	II	R5	床版ひびわれ、ひびわれ、漏水・遊離石灰、変形・欠損
0139	東館南橋	3.62	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	5.58	1989	35	頂版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R5	漏水・遊離石灰、変形・欠損
0085	翁-40	3.20	1	PC橋	PC床版(DOXカルバート)	4.00	1990	34	頂版、側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰、不同沈下
0100	千-17	3.40	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	4.00	1991	33	頂版	C(3)	II	H29	C(3)	II	R4	漏水・遊離石灰、変形・欠損
0062	明円橋	2.90	1	PC橋	PC床版(DOXカルバート)	4.00	1991	33	頂版、側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	ひびわれ
0147	吾-29	2.90	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	5.60	1994	30	頂版、側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R5	漏水・遊離石灰
0081	東中丸橋	4.22	1	RC橋	RC床版橋(その他)	7.00	1987	37	下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	漏水・遊離石灰
0104	千-21	2.45	1	RC橋	RC床版橋(その他)	6.00	1987	37	下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	変形・欠損
0060	天場橋	2.42	1	RC橋	RC床版(DOXカルバート)	5.50	1987	37	側壁	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	変形・欠損
0059	町東橋	2.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.46	1987	37	下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R3	ひびわれ、漏水・遊離石灰、変形・欠損、沈下・移動・傾斜
0131	月-19	4.25	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.95	1987	37	下部工	C(3)	II	H29	C(3)	II	R4	漏水・遊離石灰
0142	村東橋2号	3.26	1	RC橋	RC 中実床版	4.86	1987	37	床版、下部工	C(3)	II	H30	C(3)	II	R5	床版ひびわれ、漏水・遊離石灰、その他

定期点検による判定区分と修繕計画健全度ランクの関係

区分	状態	健全度 ランク	判定区分	備 考	該当橋梁数	割合	
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	A(1)	健全	損傷が認められない	6橋	4%
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	B(2)	対策不要	損傷が軽微で補修を行う必要がない	45橋	30%
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、 早期に措置を講ずべき状態	C(3)	状況に応じ 早めに対策	状況に応じて補修を行う必要がある	78橋	52%
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、 又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	D(4)	早急に補修 必要	速やかに補修を行う必要がある	21橋	14%
			E(5)	緊急対応の 必要	緊急対策の必要がある	0橋	0%

※架け替え中の橋梁はA(1)とする。

4) 全橋梁の優先順位一覧表

上記を考慮した橋梁全体の優先順位一覧表は添付の通りです。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 (5. 対策内容と実施時期)
 (・構造物の諸元、・直近の点検結果及び次回点検年度、・対策内容、・対策の着手、完了予定年度)

様式1-2による

※補修工法の選定にあたっては、NETIS等に登録され活用促進技術に指定されている新技術について、従来工法とのライフサイクルコストの比較検討を行った後に積極的に採用し、維持管理費用の縮減や再劣化防止等に努めていきます。

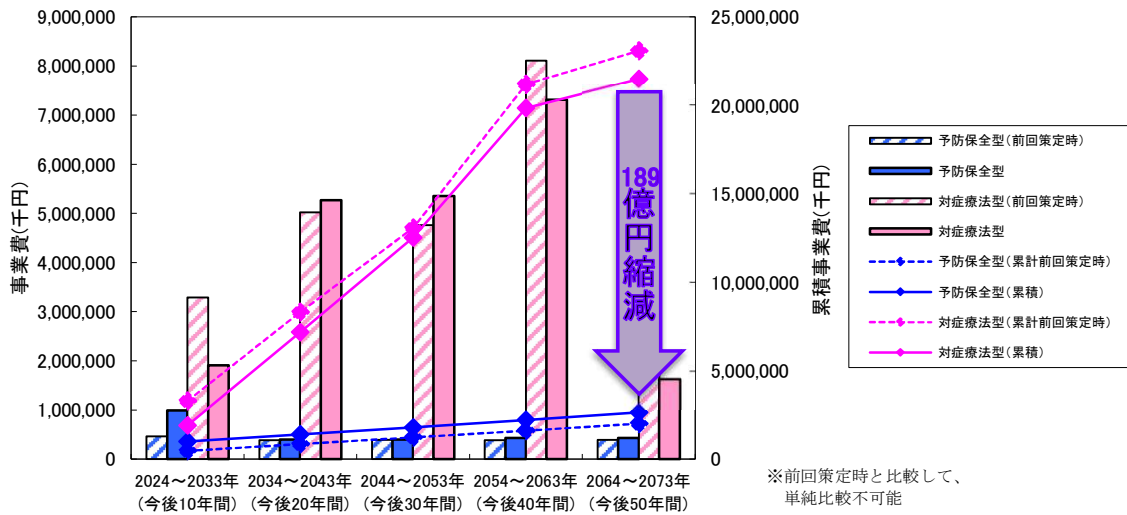
- 活用促進技術に指定されている新技術の例
 - 鋼橋の塗装：錆転換型塗装 (登録番号)
 - コンクリート部材：断面修復工 (登録番号)
 - 伸縮装置： (登録番号)

(6. 対策費用の概算 (・対策に係る全体概算事業費) は、様式1-2、各橋梁の長寿命化修繕計画による)

6. 長寿命化修繕計画による効果

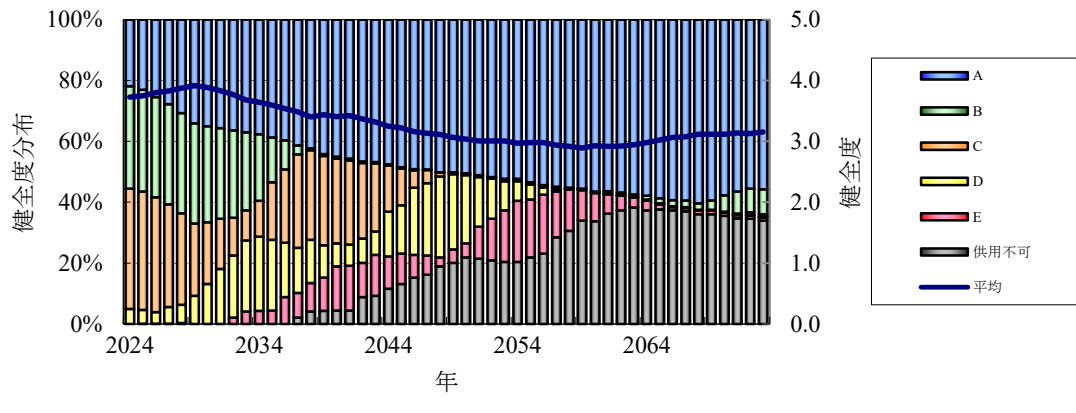
猪苗代町が管理する橋梁について、点検結果を基に今後50年間の予算シミュレーションを行い、以下の結果が得られました。

長寿命化修繕計画を策定する151橋について、年間の予算制約額を0.50億円とし今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が215億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が26億円となり、コスト削減効果は189億円 (87.9%減) となります。



また、計画的な修繕を実施することにより、平均的な健全度を維持することが可能となり、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性及び信頼性が確保されます。

健全度分布の推移



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

猪苗代町 建設課 建設係 tel : 0242-62-2118

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

日本大学 工学部 土木工学科 教授 岩城 一郎

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

← → 下は補修部材及び補修内容を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期												合計(千円)	
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15				
吾妻山橋	その他	金堀線	6.52	1984	40	R2	Ⅱ		点検						点検						600
中ノ沢橋	その他	中ノ沢沼尻線	6	1966	58	R2	Ⅱ		点検						点検						10,650
猪-3	1級	土町葉山線	5.4	1994	30	R2	Ⅱ		点検						点検						600
鉄橋	1級	中ノ沢川桁線	11.03	1997	27	R5	Ⅱ					点検									600
千-39	その他	中丸線	9.56	1984	40	R2	Ⅱ		点検						点検						600
新梵天橋	その他	高森線	13.54	1976	48	R2	Ⅱ		点検						点検						600
塚田一号橋	その他	堅田五百苺線	3.3	1965	59	R5	Ⅱ					点検								点検	600
五百苺橋	その他	堅田五百苺線	2.2	1965	59	R5	Ⅱ					点検								点検	600
千-8	1級	三城潟西館線	2.8	1987	37	R4	Ⅱ					点検							点検		600
千-3	1級	三城潟西館線	2.32	1994	30	R4	Ⅱ					点検							点検		600
大原橋	その他	大原姫沼線	3.2	1964	60	R5	Ⅱ					点検								点検	600
木地小屋橋	その他	田茂沢木地小屋線	5	1984	40	R2	Ⅱ		点検						点検						600
カキ田橋	1級	猪中線	3.69	1987	37	R3	Ⅱ			点検						点検					600
千-6	1級	三城潟西館線	2.1	1987	37	R4	Ⅱ					点検							点検		600
上ノ上橋	その他	上ノ上1号線	5.54	1984	40	R1	Ⅱ	点検					点検								600
一番橋	その他	川桁駅前南線	20.2	1981	43	R2	Ⅱ		点検						点検						600
聖橋	その他	樋ノ口午房作線	6.18	1967	57	R2	Ⅱ		点検						点検						600
市沢1号橋	2級	市沢線	6	1984	40	R2	Ⅱ		点検						点検						600
市沢川橋	2級	市沢線	5.32	1984	40	R2	Ⅱ		点検						点検						600
村ノ内橋	2級	猪苗代病院線	2.78	1987	37	R4	Ⅱ					点検							点検		600
磐根橋	2級	土田西部開拓線	2.34	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
翁-38	その他	東中丸線	5.7	1994	30	R2	Ⅱ		点検						点検						12,178
葉山橋	1級	土町葉山線	6.34	1994	30	R2	Ⅱ		点検						点検						600
高橋	2級	公民館東谷地線	4.4	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
磐根1号橋	2級	押立線	4.4	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
馬寄西橋	1級	翁島駅前烏帽子線	3.55	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
千-10	1級	三城潟西館線	3.54	1987	37	R4	Ⅱ					点検							点検		600
月-16	1級	金曲新堀向線	3.1	1987	37	R4	Ⅱ					点検							点検		600
月-10	2級	小平潟天満宮線	2	1987	37	R4	Ⅱ					点検							点検		600
上舟橋	1級	翁島駅前烏帽子線	11.5	1991	33	R4	Ⅱ					点検							点検		600
明村北橋	その他	東谷地八幡線	6.46	1979	45	R2	Ⅱ		点検						点検						600
翁-39	2級	三城潟五十軒線	11.73	1990	34	R4	Ⅱ					点検							点検		600
翁-25	その他	五十軒桜川線	6.49	1984	40	R2	Ⅱ		点検						点検						600
第一小黒川橋	その他	堅田三ツ和線	10.41	1990	34	R5	Ⅱ					点検							点検		600
千-24	その他	百目貫堤崎線	2.5	1987	37	R5	Ⅱ					点検							点検		1,987
上ノ上橋	その他	上ノ上住宅線	3.92	1983	41	R3	Ⅱ			点検					点検						600
千-20	その他	駅前堤崎線	2.7	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
千-23	その他	駅前堤崎線	2.4	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
猪-37	その他	猪苗代スキー場磐根線	4.64	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
長田橋	その他	不動線	4.5	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600
屋敷前橋	その他	明戸東館線	4	1987	37	R5	Ⅱ					点検							点検		600
二百苺橋	その他	北高野線	2.91	1987	37	R5	Ⅱ					点検							点検		600
長-8	その他	白津線	2.86	1987	37	R5	Ⅱ					点検							点検		600
磐根2号橋	その他	西部開拓線	2.32	1987	37	R3	Ⅱ			点検					点検						600

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

←→下は補修部材及び補修内容を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期										合計(千円)	
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15		
山神原1号橋	その他	川上千貫線	2.85	1987	37	R3	I			点検						点検			600
翁-31	その他	土田中線	2.15	1987	37	R3	I			点検						点検			600
翁-26	その他	五十軒桜川線	2.1	1987	37	R3	I			点検						点検			600
東真行2号橋	その他	三城潟烏帽子線	2.7	1990	34	R4	I									←→ 点検 地覆:打換等	点検		2,032
前田2号橋	その他	三城潟烏帽子線	2.3	1990	34	R3	I			点検						点検			600
翁-41	その他	西真行東線	2.54	1991	33	R4	I				点検						点検		600
長-15	その他	幸野曲測線	2.37	2004	20	R5	I				点検							点検	600
入江橋	その他	入江牛沼線	2.5	2006	18	R5	I				点検							点検	600
猪-41	その他	六角四ッ谷線	2.07	2020	4	R3	I			点検						点検			600
千-30	その他	八千代北高野線	4.5	1987	37	R5	I				点検							点検	600
小黑川橋	その他	新町名古屋町線	4.4	1987	37	R3	I			点検						点検			600
芦原橋	その他	四ッ谷小黑川線	3.65	1987	37	R3	I			点検						点検			600
東扇田2号橋	その他	西館富永線	4.97	1998	26	R4	I				点検						点検		600
千-38	その他	六角線	4.42	1987	37	R5	I				点検							点検	600
長坂2号橋	2級	名家長坂線	5.72	2021	3	R4	I				点検						点検		600
長表橋	その他	仁蔵百目貫線	11.44	1984	40	R2	I			点検						点検			600
月-18	その他	壺下楊枝線	7.9	1984	40	R2	I			点検						点検			600
市沢中橋	その他	市沢中線	11	2005	19	R2	I			点検						点検			600
清水前橋	その他	芹沢沼ノ倉線	5	2018	6	R3	I				点検						点検		600
六角御隠橋	その他	城南六角線	2.53	1980	44					点検						点検			600
合 計 (千円)								119,016	81,241	149,573	130,759	105,253	246,649	40,944	39,365	38,833	39,981		

優先順位一覧 制約0.50億円(順位修正)



番号	橋梁名	諸元							重要度評価指標										総合評価指標				部材健全度		優先順位 指標 (A+100-B)	優先順位 区分	管理区分	管理区分内訳										余寿命 (年)	今後50年補修費用			
		橋長 (m)	径間数	上部工 使用材 料	上部工 構造形式	車道 幅員 (m)	竣工年	経過年	緊急 輸送路	道路 等級	緊急 輸送路	橋長	車道 幅員	道路 区分	バス 路線	交差 条件	孤立 集落	重要度 合計 (A)	耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均 (B)	部材種別	健全 度 ランク				緊急 輸送路	道路 区分	バス 路線	該当数	評価 ①	交差 条件	評価 ②	橋長 5m未満	カルバート 特異形式	評価 ③		今後5年 (百万円)	残り (百万円)	合計 (百万円)	
0006	東商橋	51.08	3	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	4.00	1971	53	指定なし	その他	0	10	5	0	0	0	50	65	0.0	0.0	0.0	0.0	主部材	D(4)	165.0	1(3)	6	A	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	47	75.7	18.9	94.6
0019	遠沢大橋	25.46	1	PC橋	ホステンT桁	7.00	1979	45	指定なし	1級	0	5	10	10	10	0	50	85	0.0	15.0	20.0	11.7	主部材	D(4)	173.3	2	6	A	-	○	○	2	A	-	-	-	-	B	50以上	41.8	2.7	44.5
0116	妻ノ神橋	3.02	1	RC橋	RC 中実床版	7.20	1964	60	指定なし	その他	0	0	10	0	10	0	0	20	55.0	15.0	50.0	40.0	下部工	D(4)	80.0	3(9)	7	B	-	-	○	1	B	-	-	○	-	C	50以上	9.2	6.6	15.8
0018	柳橋	18.40	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	6.00	1970	54	指定なし	その他	0	5	10	0	0	0	0	15	0.0	0.0	0.0	0.0	主部材	D(4)	115.0	4	6	A	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	46	53.7	2.7	56.4
0144	堰北橋	3.10	1	RC橋	RC床版橋(BOXカルバート)	4.60	1987	37	指定なし	2級	0	0	5	5	0	0	0	10	40.0	10.0	25.0	25.0	床版	D(4)	85.0	5(7)	7	B	-	○	-	1	B	-	-	○	○	C	23	9.4	4.7	14.1
0092	千-5	2.82	1	RC橋	RC床版橋(BOXカルバート)	6.00	1987	37	指定なし	1級	0	0	10	10	0	0	0	20	70.0	20.0	75.0	55.0	下部工	D(4)	65.0	6(15)	7	B	-	○	-	1	B	-	-	○	○	C	23	8.4	4.5	12.9
0079	東向橋	3.12	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1987	37	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	0	5	45.0	35.0	25.0	35.0	床版	D(4)	70.0	7(20)	8	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	8.5	4.7	13.1
0013	千代田橋	15.40	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	7.00	1964	60	指定なし	その他	0	5	10	0	10	15	0	40	45.0	15.0	45.0	35.0	下部工	C(3)	105.0	8(23)	9	S	-	-	○	1	B	○	S	-	-	B	-	59.8	36.9	96.7
0117	六角橋	2.40	1	RC橋	RC 中実床版	6.60	1965	59	指定なし	その他	0	0	10	0	10	0	0	20	55.0	15.0	50.0	40.0	下部工	D(4)	80.0	9(10)	7	B	-	-	○	1	B	-	-	○	-	C	3	84.0	20.4	104.4
0094	千-7	3.84	1	RC橋	RC 中実床版	5.00	1987	37	指定なし	1級	0	0	5	10	0	0	0	15	45.0	35.0	25.0	35.0	床版	D(4)	80.0	10(11)	7	B	-	-	○	1	B	-	-	○	-	C	3	41.3	6.6	47.9
0132	上大作橋	2.90	1	RC橋	RC床版橋(BOXカルバート)	5.44	1998	26	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	0	5	40.0	10.0	25.0	25.0	床版	D(4)	80.0	11(17)	8	C	-	-	-	0	C	-	-	○	○	C	50以上	5.1	4.3	9.4
0061	上屋敷橋	4.33	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.50	1987	37	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	0	5	45.0	35.0	25.0	35.0	床版	D(4)	70.0	12(18)	8	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	15.5	14.5	30.0
0141	村東橋1号	2.43	1	RC橋	RC床版橋(BOXカルバート)	5.25	1963	61	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	0	5	55.0	15.0	50.0	40.0	下部工	D(4)	65.0	13(21)	8	C	-	-	-	0	C	-	-	○	○	C	50以上	8.4	3.7	12.1
0143	小白布橋	3.33	1	RC橋	RC 中実床版	4.40	1964	60	指定なし	その他	0	0	5	0	10	0	0	15	40.0	10.0	25.0	25.0	床版	D(4)	90.0	14(5)	7	B	-	-	○	1	B	-	-	○	-	C	50以上	18.8	9.5	28.3
0118	塚田二号橋	3.20	1	RC橋	RC 中実床版	7.45	1965	59	指定なし	その他	0	0	10	0	10	0	0	20	45.0	35.0	25.0	35.0	床版	D(4)	85.0	15(6)	7	B	-	-	○	1	B	-	-	○	-	C	41	10.3	2.4	12.7
0031	小田屋敷橋	7.20	1	PC橋	PC 床版橋その他	8.00	1984	40	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	0	10	25.0	50.0	20.0	31.7	床版	D(4)	78.3	16(12)	7	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	20	28.3	14.4	42.8
0029	芹沢橋	6.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	9.00	1984	40	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	0	10	45.0	35.0	25.0	35.0	床版	D(4)	75.0	17(13)	7	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	20	29.9	14.7	44.7
0089	千-2	3.40	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1987	37	指定なし	1級	0	0	5	10	0	0	0	15	55.0	15.0	50.0	40.0	下部工	D(4)	75.0	18(14)	7	B	-	○	-	1	B	-	-	○	-	C	23	14.0	11.6	25.6
0112	百目貫橋	3.60	1	RC橋	RC 中実床版	4.30	1987	37	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	0	5	40.0	10.0	25.0	25.0	床版	D(4)	80.0	19(16)	8	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	15.0	9.1	24.0
0105	千-22	3.42	1	RC橋	RC床版橋(BOXカルバート)	6.00	1987	37	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	0	10	55.0	15.0	50.0	40.0	下部工	D(4)	70.0	20(19)	8	C	-	-	-	0	C	-	-	○	○	C	50以上	10.1	5.9	16.1
0015	小金橋	147.82	6	鋼溶接橋	I桁(不明)	6.95	1955	69	指定なし	その他	0	15	10	0	0	0	0	25	0.0	15.0	15.0	10.0	床版	D(4)	115.0	21(1)	5	S	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	-	0.3	246.8	247.1
0041	こすか橋	5.20	1	RC橋	RC床版橋(その他)	3.00	1951	73	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	0	5	40.0	10.0	25.0	25.0	床版	D(4)	80.0	22(8)	7	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	50以上	0.3	22.4	22.7
0012	天鏡大橋	255.00	8	鋼溶接橋	I桁(合成)	7.50	1999	25	指定なし	その他	0	15	10	0	0	15	0	40	15.0	35.0	40.0	30.0	主部材	C(3)	110.0	23(22)	9	S	-	-	-	0	C	○	S	-	-	B	-	0.3	2.7	3.0
0008	猪苗代大橋	280.00	8	鋼溶接橋	I桁(合成)	6.50	1979	45	指定なし	その他	0	15	10	0	0	0	0	25	10.0	20.0	40.0	23.3	主部材	C(3)	101.7	24	9	S	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	-	0.3	2.7	3.0
0148	千代田歩道橋(A)	27.50	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	0.00	1984	40	指定なし	その他	0	5	0	0	15	0	0	20	10.0	20.0	40.0	23.3	主部材	C(3)	96.7	25	9	S	-	-	-	0	C	○	S	-	-	B	-	0.3	43.2	43.5
0149	千代田歩道橋(B)	27.50	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	0.00	1984	40	指定なし	その他	0	5	0	0	15	0	0	20	10.0	20.0	40.0	23.3	主部材	C(3)	96.7	26	9	S	-	-	-	0	C	○	S	-	-	B	-	0.3	2.7	3.0
0150	小金橋歩道橋	147.82	6	鋼溶接橋	I桁(鋼床版)	0.00	1970	54	指定なし	その他	0	15	0	0	0	0	0	15	10.0	20.0	40.0	23.3	主部材	C(3)	91.7	27	9	S	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	-	0.3	2.7	3.0
0004	大沢橋	142.00	3	PC橋	ラーメン橋	8.00	1994	30	指定なし	1級	0	15	10	10	0	0	0	35	30.0	35.0	65.0	43.3	主部材	C(3)	91.7	28	9	S	-	○	-	1	B	-	-	-	-	B	-	0.3	2.7	3.0
0003	不動橋	150.00	5	鋼溶接橋	I桁(不明)	8.00	1994	30	指定なし	1級	0	15	10	10	0	0	0	35	50.0	35.0	70.0	51.7	下部工	C(3)	83.3	29	9	S	-	○	-	1	B	-	-	-	-	B	-	0.3	2.7	3.0
0022	二階橋	39.12	2	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	6.50	1973	51	指定なし	1級	0	5	10	10	0	0	0	75	10.0	20.0	40.0	23.3	主部材	C(3)	151.7	30	10	A	-	○	-	1	B	-	-	-	-	B	49	0.3	2.7	3.0
0020	中ノ沢橋	20.68	1	PC橋	プレテンT桁	9.00	1988	36	指定なし	1級	0	5	10	10	0	0	0	75	50.0	35.0	70.0	51.7	下部工	C(3)	123.3	31	10	A	-	○	-	1	B	-	-	-	-	B	50以上	0.3	2.7	3.0
0007	白布橋	28.68	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	4.00	2000	24	指定なし	2級	0	5	5	5	10	0	0	75	50.0	35.0	70.0	51.7	下部工	C(3)	123.3	32	10	A	-	○	○	2	A	-	-	-	-	B	50以上	0.3	50.2	50.5
0021	中原橋	36.75	2	PC橋	プレテンT桁	4.00	1990	34	指定なし	その他	0	5	5	0	0	0	0	60	40.0	30.0	70.0	46.7	主部材	C(3)	113.3	33	10	A	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B				

優先順位一覧 制約0.50億円(順位修正)

■:健全度E(5) ■:健全度B(2)
 ■:健全度D(4) ■:健全度A(1)
 ■:健全度C(3)

番号	橋梁名	諸元										重要度評価指標										総合評価指標					部材健全度		優先順位指標 (A+100-B)	優先順位	優先順位区分	管理区分	管理区分内訳										余寿命 (年)	今後50年補修費用		
		橋長 (m)	径間数	上部工 使用材料	上部工 構造形式	車道 幅員 (m)	竣工年	経過年	緊急 輸送路	道路 等級	緊急 輸送路	橋長	車道 幅員	道路 区分	バス 路線	交差 条件	孤立 集落	重要度 合計 (A)	耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均 (B)	部材種別	健全 度 ランク	緊急 輸送路	道路 区分	バス 路線	該当数					評価 ①	交差 条件	評価 ②	橋長 5m未満	カルバ ート 特異形式	評価 ③	今後5年 (百万円)	残り (百万円)	合計 (百万円)					
																																										緊急 輸送路		道路 区分	バス 路線	該当数
0062	明円橋	2.90	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	4.00	1991	33	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	5	60.0	40.0	50.0	50.0	床版	C(3)	55.0	92	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	○	C	50以上	0.3	11.7	12.0					
0147	吾-29	2.90	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	5.60	1994	30	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	5	60.0	40.0	50.0	50.0	床版	C(3)	55.0	93	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	○	C	50以上	0.3	20.3	20.6					
0081	東中丸橋	4.22	1	RC橋	RC床版橋(その他)	7.00	1987	37	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	10	75.0	45.0	75.0	65.0	下部工	C(3)	45.0	94	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	0.3	16.1	16.4					
0104	千-21	2.45	1	RC橋	RC床版橋(その他)	6.00	1987	37	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	10	75.0	45.0	75.0	65.0	下部工	C(3)	45.0	95	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	0.3	10.7	11.0					
0060	天場橋	2.42	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	5.50	1987	37	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	5	75.0	45.0	75.0	65.0	下部工	C(3)	40.0	96	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	○	C	50以上	0.3	11.6	11.9					
0059	町東橋	2.00	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.46	1987	37	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	5	75.0	45.0	75.0	65.0	下部工	C(3)	40.0	97	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	0.3	7.6	7.9					
0131	月-19	4.25	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.95	1987	37	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	5	90.0	50.0	100.0	80.0	下部工	C(3)	25.0	98	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	0.3	7.9	8.2					
0142	村東橋2号	3.26	1	RC橋	RC 中実床版	4.86	1987	37	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	5	90.0	50.0	100.0	80.0	下部工	C(3)	25.0	99	経	C	-	-	-	0	C	-	-	○	-	C	50以上	0.3	6.5	6.8					
0001	沼ノ倉橋	104.30	3	PC橋	ボステンT桁	6.50	1978	46	指定なし	1級	0	15	10	10	0	0	35	70.0	65.0	95.0	76.7	主部材	B(2)	58.3	100	経	S	-	○	-	1	B	-	-	-	-	B	-	0.3	2.7	3.0					
0146	造坂橋	7.20	1	PC橋	PC 床版橋その他	6.00	1992	32	指定なし	1級	0	0	10	10	10	0	50	80	95.0	75.0	100.0	90.0	下部工	B(2)	90.0	101	経	A	-	○	○	2	A	-	-	-	-	B	50以上	0.3	9.1	9.4				
0052	ふきのよう橋	5.30	1	PC橋	PC 床版橋その他	4.00	1995	29	指定なし	その他	0	0	5	0	0	0	50	55	95.0	75.0	100.0	90.0	下部工	B(2)	65.0	102	経	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	31	0.3	6.8	7.1				
0014	夷田橋	50.55	2	PC橋	PC 床版橋その他	8.00	1993	31	指定なし	2級	0	10	10	5	0	0	25	55.0	60.0	70.0	61.7	主部材	B(2)	63.3	103	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	B	29	0.3	2.7	3.0					
0067	猪-31	4.50	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	6.00	1987	37	指定なし	1級	0	0	10	10	0	0	20	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	45.0	104	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	○	○	C	23	0.3	5.1	5.4				
0068	猪-33	4.40	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	6.00	1987	37	指定なし	1級	0	0	10	10	0	0	20	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	45.0	105	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	○	○	C	23	0.3	21.6	21.9				
0053	城南橋	4.30	1	RC橋	RC床版橋(その他)	6.00	1987	37	指定なし	1級	0	0	10	10	0	0	20	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	45.0	106	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	C	23	0.3	18.2	18.5					
0091	千-4	2.13	1	PC橋	PC床版(BOXカルバート)	6.00	1994	30	指定なし	1級	0	0	10	10	0	0	20	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	45.0	107	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	○	○	C	30	0.3	17.5	17.8				
0121	程塚橋	2.50	1	RC橋	RC 中実床版	7.00	2013	11	指定なし	その他	0	0	10	0	10	0	20	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	45.0	108	経	B	-	-	○	1	B	-	-	-	-	C	49	0.3	12.4	12.7					
0024	西鹿島橋	15.70	1	PC橋	プレテンT桁	8.02	1994	30	指定なし	2級	0	5	10	5	0	0	20	70.0	65.0	95.0	76.7	主部材	B(2)	43.3	109	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	B	30	0.3	2.7	3.0					
0063	柳田橋	4.45	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.00	1987	37	指定なし	1級	0	0	5	10	0	0	15	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	40.0	110	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	C	23	0.3	13.8	14.1					
0126	松橋橋	3.90	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	5.50	1987	37	指定なし	1級	0	0	5	10	0	0	15	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	40.0	111	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	○	○	C	23	0.3	16.3	16.6			
0028	濠米橋	10.40	1	PC橋	PC 床版橋その他	6.00	1967	57	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	10	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	35.0	112	経	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	B	43	0.3	2.7	3.0					
0080	翁-33	4.80	1	PC橋	PC床版(BOXカルバート)	4.00	1987	37	指定なし	2級	0	0	5	5	0	0	10	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	35.0	113	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	○	○	C	23	0.3	14.3	14.6			
0128	上屋敷橋	3.10	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	7.90	1987	37	指定なし	1級	0	0	10	10	0	0	20	85.0	95.0	75.0	85.0	床版	B(2)	35.0	114	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	○	○	C	23	0.3	13.6	13.9			
0088	千-1	2.50	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	10.25	1987	37	指定なし	1級	0	0	10	10	0	0	20	85.0	95.0	75.0	85.0	床版	B(2)	35.0	115	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	○	○	C	23	0.3	4.2	4.5			
0082	扇田橋	2.54	1	PC橋	PC床版(BOXカルバート)	4.00	1991	33	指定なし	2級	0	0	5	5	0	0	10	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	35.0	116	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	○	○	C	27	0.3	13.3	13.6			
0050	梵天橋	12.00	1	PC橋	PC 床版橋その他	7.00	1981	43	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	10	70.0	65.0	95.0	76.7	主部材	B(2)	33.3	117	経	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	-	B	17	0.3	2.7	3.0				
0011	行津車屋橋	31.10	2	PC橋	PC 床版橋その他	5.00	2000	24	指定なし	その他	0	5	5	0	0	0	10	70.0	65.0	95.0	76.7	主部材	B(2)	33.3	118	経	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	-	B	36	0.3	2.7	3.0				
0010	渋谷第二橋	17.00	1	PC橋	PC 床版橋その他	6.00	1997	27	指定なし	その他	0	5	10	0	0	0	15	85.0	95.0	75.0	85.0	床版	B(2)	30.0	119	経	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	-	B	33	0.3	2.7	3.0				
0145	名家西山橋	5.00	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	4.20	1987	37	指定なし	2級	0	0	5	5	0	0	10	85.0	95.0	75.0	85.0	床版	B(2)	25.0	120	経	B	-	○	-	1	B	-	-	-	-	○	○	C	23	0.3	3.8	4.1			
0009	渋谷第一橋	14.98	1	PC橋	PC 床版橋その他	6.00	1997	27	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	10	75.0	90.0	95.0	86.7	主部材	B(2)	23.3	121	経	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	-	B	33	0.3	2.7	3.0				
0125	第二小黒川橋	10.40	1	PC橋	プレテン床版	7.00	1991	33	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	10	95.0	75.0	100.0	90.0	下部工	B(2)	20.0	122	経	B	-	-	-	0	C	-	-	-	-	-	B	27	0.3	13.8	14.1				
0114	千-37	3.10	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	7.00	1987	37	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0	10	80.0	70.0	75.0	75.0	床版	B(2)	35.0	123	経	C	-	-	-	0	C	-	-	-	-	○	○	C	50以上	0.3	2.4	2.7			
0102	千-19	2.00	1	RC橋	RC床版(BOXカルバート)	6.00	1987	37	指定なし	その他	0	0	10	0	0	0																														